MS CACES Chariots et engins logistiques R489 (1-2-3-5) + CACES…

Formations Réglementaires

05/12/2025

Public et prérequis

Demandeurs d'emploi

Maitriser les calculs de base et la langue française (orale et écrite)

Les objectifs

Etre capable de conduire et utiliser un chariot automoteur à conducteur porté et/ou gerbeur à conducteur accompagnant dans le respect des règles de sécurité
Obtenir l'AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux) pour les stagiaires passant le CACES R489.

Les méthodes pédagogiques et d'encadrement

La théorie est dispensée en salle équipée de moyens audiovisuels
La pratique se déroule en atelier spécialisé ou en entreprise
Nos formateurs attestent de parcours professionnels significatifs en lien avec l'action de formation et de compétences pédagogiques leur permettant de dispenser ce programme

Validation et certification

CACES R489- R485 - AIPR

Outils pédagogiques

Chariots élévateurs et gerbeurs à conducteur accompagnant dernière génération
Simulateur de conduite
Supports réglementaires

Contenu de la formation

Programme Théorique R485

Connaissances générales
Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur accompagnant
Les principaux types de gerbeurs à conducteur accompagnant, les catégories de CACES®
Notions élémentaires de physique
Stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant
Risques liés à l'utilisation des gerbeurs à conducteur accompagnant
Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant
Vérifications d'usage des gerbeurs à conducteur accompagnant

Formation pratique R485

Conduite : Circuler à vide, Circuler en charge.(cat : 1)
Manœuvres : Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée, Gerber et dégerber au moins 3 charges en pile, Stocker et déstocker 3 palettes à 3 niveaux différents d'un palettier (du niveau du sol jusqu'à 2,10 m minimum), Effectuer le chargement et le

CENTRES DE FORMATION
Senlis, Beauvais, Compiègne, Saint-Quentin, Soissons, Amiens

DURÉE DE LA FORMATION
63 heures

ACCUEIL PSH
Formation ouverte aux personnes en situation de handicap. Moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre concerné.

Les + Promeo

• 60 ans d'existence
• Une communauté de 3 100 alternautes
• 24 000 stagiaires formés par an
• 3 500 entreprises qui nous font confiance

• Un accompagnement personnalisé et un contact dédié
• L'expertise professionnelle de tous nos formateurs
• La diversité des diplômes sous accréditation par des partenaires de renom
• Une pédagogie active
• Des infrastructures technologiques et un environnement stimulant

déchargement d'un véhicule par l'arrière depuis un quai ou au moyen d'un hayon.
Fin de poste maintenance (cat : 1)

Programme Théorique R489

Connaissances générales
Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
Les principaux types de chariots de manutention, les catégories de CACES
Notions élémentaires de physique, stabilité des chariots de manutention
Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté
Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté
Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

Formation pratique R489

Prise de poste et mise en service (cat : 1A –2B- 3 - 5)
Conduite : Circuler à vide et en charge (cat : 1A –2B– 3 - 5
Manœuvres : Prendre déplacer et déposer au sol une charge palettisée (cat : 1A –2B– 3 – 5) - Gerber et dégerber au moins 3 charges en pile (cat: 3-5) - Stocker et déstocker 4 palettes à 4 niveaux différents d'un palettier (6,00m mini) (cat 5) - Stocker et déstocker 3 palettes à 3 niveaux différents d'un palettier (3,30m mini) (cat : 3) - Chargement déchargement d'un véhicule depuis le sol (cat : 3) - Chargement et déchargement d'un véhicule par l'arrière depuis un quai (cat : 1A) - Prise, transport et dépose d'une charge longue et/ou d'un conteneur rigide contenant un liquide et/ou d'une charge déformable (cat : 3)
Fin de poste maintenance (cat : 1A -2B- 3 -5)

AIPR

Procédures pour le responsable de projet avant les chantiers
Analyse des réponses
Marquage – Piquetage au sol
Cartographie Procédures exécutants avant les chantiers
Procédure DT-DICT
Compétences des personnels
Guide technique : présentation et mode d'emploi
Lecture des indices et affleurants
Travaux sans tranchée Au cours du chantier
Arrêts de chantier : cas d'arrêt de chantier, responsabilités, formulaire de constat contradictoire
Dommages : responsabilités, formulaire de constat de dommage
Opérations sur chantier
Cas particuliers des travaux urgents

Modalité d’évaluation

Attestation de fin de formation
Vérification des connaissances théoriques et validation des compétences pratiques
Délivrance des CACES® cat. 1 ou proposition, en cas d'échec, d'un complément de formation en vue d'obtenir le CACES®.
Délivrance des CACES® cat. 1A et/ou 2B et/ou 3 et/ou 5 ou proposition, en cas d'échec, d'un complément de formation en vue d'obtenir le CACES®.
Attestation de ompétences AIPR