

## Public et prérequis

Tout public

Connaissances générales de base niveau 3

## Les objectifs

Être capable de comprendre, de maintenir et de dépanner les circuits pneumatiques

## Les méthodes pédagogiques et d'encadrement

ORGANISATION PÉDAGOGIQUE DU PARCOURS :

Évaluation du stagiaire à l'entrée en formation afin d'individualiser le parcours de formation.

Un accès à notre plateforme e-learning permet :

Au candidat d'accéder à son parcours de formation individualisé et digitalisé

De tracer et de suivre la progression du candidat

Alternance d'apports théoriques, de cas pratiques, de mises en situation permettant de :

Développer le savoir être attendu pour l'exercice du métier

D'acquérir les compétences professionnelles attendues et de structurer les savoirs techniques

ENCADREMENT PÉDAGOGIQUE :

La formation est animée par des formateurs experts dans leur domaine de compétences et validés par nos équipes pédagogiques

## Validation et certification

Attestation de formation

## Outils pédagogiques

Plateforme e-learning EASI

Lignes de production didactiques (SAVONICC, BEMA, POLYPROD, ...)

Bancs didactiques dédiés

Ilots de Formations Techniques Individualisées

Salle et atelier techniques dédiés

## Contenu de la formation

**Notions de base**

Energie de fluide

Unités, principes et relations fondamentales

Production, traitement et distribution de l'air comprimé

### RÉFÉRENCE

**MAIN0041**

### CENTRES DE FORMATION

**Senlis, Beauvais, Compiègne,  
Saint-Quentin, Soissons, Amiens**

### DURÉE DE LA FORMATION

**5 jours / 35 heures**

### ACCUEIL PSH

**Formation ouverte aux  
personnes en situation de  
handicap. Moyens de  
compensation à étudier avec le  
référént handicap du centre  
concerné.**

## Les + Promeo

- 60 ans d'existence
- Une communauté de 3 100 alternantes
- 24 000 stagiaires formés par an
- 3 500 entreprises qui nous font confiance
- Un accompagnement personnalisé et un contact dédié
- L'expertise professionnelle de tous nos formateurs
- La diversité des diplômes sous accréditation par des partenaires de renom
- Une pédagogie active
- Des infrastructures technologiques et un environnement stimulant

## Technologie des composants de puissance

- Les vérins
- Les distributeurs
- La régulation de vitesse
- Les ventouses et venturi
- Les accessoires

## Technologie des composants de commande

- Les organes à commande manuelle
- Les capteurs de position
- Les détecteurs
- Les cellules logiques de base
- Les mémoires
- Les temporisateurs

## Les circuits pneumatiques

- Etude des schémas de base (cycles : pendulaire, carré, en L...)
- Etude d'automatismes conventionnels

## Maintenance

- Maintenance préventive du matériel pneumatique
- Maintenance corrective

## Localisation méthodique d'un défaut

- Remise en état et réglage
- Sécurité liée à une intervention
- Interchangeabilité du matériel pneumatique
- Problème de compatibilité

## Modalité d'évaluation

Évaluation des acquis réalisée tout au long de la formation au travers de mises en situations et exercices.